

**Bestuurskern**  
Directie Participatie  
Afdeling Advisering

Den Haag  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**  
I.E. Voesten  
Senior Adviseur

M +31 6 15369189  
inge.voesten@minienm.nl

**Datum**  
12 juni 2018

# Afspraken

---

Betreft	Regiegroep belevingsvlucht
Vergaderdatum en -tijd	11 juni 2018 17:00-20.00
Vergaderplaats	Zwolle, Nieuwe Buiten sociëteit
Deelnemers	Hans van der Vlist (voorzitter), Peter Schoot Uiterkamp, Hans van Holten, Marc Huiberts, Ton van Wingerden, Coos Paulusma, Ton van Aalderen, Ivo Gelsing, Wieger van der Veen, Joost Reijnen, Ton van Aalderen, Robin Valkenburcht (IenW), Inge Voesten (IenW), Rosanne Kroezen (IenW) (Marten Wesselius, Steffen Hofstra, Karel Abbenes, Jaap Aangeenbrug en Matthijs van der Horst met kennisgeving afwezig)
	Oscar Breugelmans (RIVM)

---

## 1. Opening en vaststellen agenda en verslag van de vorige vergadering

Steffen Hofstra, Marten Wesselius, Karel Abbenes, Jaap Aangeenbrug en Matthijs van der Horst zijn met kennisgeving afwezig. Zij hebben hun inbreng en vragen over de belevingsvlucht aan het ministerie gemaaild. Voorstel van de voorzitter is de vragen die leven grotendeels plenair te beantwoorden en waar nodig nog uit te zoeken. De vragen en antwoorden worden toegevoegd aan de 'veelgestelde vragen' op de website.

Deze vergadering staat de evaluatie door de regiegroep centraal. Ton van Wingerden heeft al een uitgebreide inhoudsopgave gemaakt. Voorzitter stelt voor om op basis van deze vergadering de evaluatie te schrijven en voor commentaar in de groep rond te laten gaan. Het verslag van deze vergadering wordt derhalve een korte afsprakenlijst.

Het verslag van de vorige vergadering wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

## 2. **Terugkoppeling ervaringen belevingsvlucht**

Via e-mail zijn reeds ervaringen met elkaar gedeeld. Er wordt een rondje gemaakt en ervaringen met elkaar gedeeld. De ervaringen vormen input voor de evaluatie.

**Bestuurskern**  
Directie Participatie  
Afdeling Advisering

**Datum**  
12 juni 2018

## 3. **Gevlogen route en hoogten**

Er wordt terug gekeken op de gevlogen route op 30 mei. De belevingsvlucht is een gesimuleerde vlucht, die de werkelijkheid zo dicht mogelijk probeert te benaderen. De tijd wordt genomen om onduidelijkheden weg te nemen, vragen waar mogelijk al te beantwoorden en afwijkingen te bespreken die het vliegtuig heeft gemaakt ten opzichte van de door de regiegroep aangegeven route.

**Actie:** de lijst met vragen wordt in de groep rondgestuurd met de vraag of ze dit allemaal zijn. Vragen worden beantwoord door het ministerie. Waar het afwijkingen betreft van de route worden deze gecheckt bij Transavia en observer Ruud Holswilder die tijdens de vlucht is meegevlogen. Wieger van der Veen bekijkt welke effecten dit mogelijk heeft gehad op geluid.

## 4. **Gemeten geluid**

Wieger van der Veen heeft een toelichting geschreven op de 12 metingen in het aansluitroutegebied verricht door bureau Munisense en vier metingen van Sensornet rondom de luchthaven. Deze nota vormt input voor de evaluatie. De voorzitter vertelt dat Wieger veel tijd heeft gestoken in het bedenken van de meetpunten en uitzoekwerk achteraf over de metingen. De metingen zijn bedoeld als ondersteuning van de beleving. Het is met name interessant om te weten of er ten opzichte van de bestaande geluidssituatie verandering ontstaat. Ofwel, de verwachting is dat een passerend vliegtuig anders ervaren wordt in een stiltegebied dan in stedelijk gebied. De metingen, afwijkingen ervan en mislukte metingen worden besproken en vormen input voor de evaluatie.

De eerste ruwe uitkomsten van de metingen zijn aan de regiegroep verstuurd en op de website geplaatst op vrijdag 1 juni 2018.

## 5. **Ruwe uitkomst belevingsmonitor**

Tijdens de belevingsvlucht kon via een ongecontroleerde steekproef iedereen die onder de vliegroutes luisterde zijn/haar ervaringen online doorgeven op de website [www.belevingsvlucht.nl](http://www.belevingsvlucht.nl). Dit kon vanaf de start van de belevingsvlucht tot en met de volgende dag 14 uur. De vragenlijst is met input van de regiegroep door Motivaction samengesteld. Ongeveer 6000 mensen hebben de moeite genomen de online vragenlijst in te vullen. De ruwe uitkomsten hiervan zijn aan de regiegroep verstuurd en op de website geplaatst op vrijdag 1 juni 2018.

Aan de groep wordt gevraagd bij verdere analyse door Motivaction aan welke aanvullende analyse er behoefte is. De volgende punten worden mee gegeven:

- ✓ Waar komt de respons vandaan per gemeente (zowel kaartje als tabel)?
- ✓ Wat is de beleving per gemeente?
- ✓ Verschil in (a) beleving en (b) respons tussen stilte en stedelijk gebied (grafisch)
- ✓ Koppeling tussen gemeten geluid in de meetpunten en de beleving.

Naar verwachting duurt het nog maximaal twee weken voor het aanvullende rapport van Motivaction komt.

**Bestuurskern**  
Directie Participatie  
Afdeling Advisering

**6. Communicatie en betrekken omgeving**

Er wordt kort stil gestaan bij het betrekken van de omgeving en de totstandkoming, verwachting en rol van de regiegroep voorafgaand aan de belevingsvlucht. Ook wordt de aankondiging van de vlucht en de communicatie over de belevingsvlucht op de website [www.belevingsvlucht.nl](http://www.belevingsvlucht.nl) besproken. Conclusies worden meegenomen in de evaluatie.

**Datum**  
12 juni 2018

**7. Conclusie regiegroep belevingsvlucht en evaluatie**

Het voorstel voor inhoudsopgave van Ton van Wingerden wordt besproken. In het voorstel zitten alle ingrediënten voor bespreking – een aantal hoofdstukken wordt bij elkaar gevoegd. Het gaat om vliegroutes, beleven en meten.

Conclusies worden met elkaar gedeeld en vastgesteld. De voorzitter zal op basis van conclusies en besprokene de evaluatie schrijven en voor commentaar in de groep rond laten gaan.

Gestreefd wordt begin juli 2018 de evaluatie af te ronden. De evaluatie is bedoeld voor het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Kamerleden van de Tweede Kamer. De regiegroep uit de wens de evaluatie met aanbevelingen persoonlijk aan de minister aan te bieden.